



# Премьера неместного значения

RM Vector 551i  
2018 г. в., 553 см<sup>3</sup>, 67 л. с.,  
320 кг, 105 км/ч,  
539000 руб.

# В

прочем, на новизну я, честно говоря, не очень рассчитывал, больше ожидая перелицовки чего-то уже известного, пока не увидел всё своими глазами. Когда перед нашей группой журналистов представили разобранный снегоход, оказалось, что в нём новое всё. Разве что двигатель – двухтактник объёмом 553 см<sup>3</sup> – известен по прошлым моделям. Но и он впервые в российской практике оснащён впрыском топлива. Вообще, слово «впервые» звучало на презентации довольно часто – и вполне по делу. Впервые ходовая часть российского снегохода выполнена из алюминиевого сплава. Впервые применена светодиодная фара. Про дизайн говорили

АО «Русская механика» приоткрыло завесу молчания вокруг своей деятельности, и впервые за много лет мы, как и в старые добрые времена, едем на заводском автобусе в Рыбинск, на презентацию нового снегохода

АНДРЕЙ ТРИФОНОВ ФОТО: «РУССКАЯ МЕХАНИКА»

мало, ведь в конструкции машины действительно много интересных решений, но я бы его отметил особо. На мой взгляд, перед нами наиболее гармонично выглядящий снегоход российского производства. Качество изготовления и отделки также заслуживает похвалы – рулевые переключатели работают чётко, ничего не болтается и не режет взгляд.

Отдельно стоит отметить компоновку. Чётко следуя ведущим мировым тенденциям, она выполнена с приближением к мотоциклетной – двигатель с коробкой передач сдвинуты максимально близко к центру снегохода, отчего капот на нём короткий, а руль высокий. Сделано это для улучшения управляемости – у старых снегоходов с большим капотом и мотором впереди с ней были большие

**T-MAX**<sup>®</sup>  
MAXIMUM OFF ROAD RECOVERY™



**МАКСИМУМ  
ВОЗМОЖНОСТЕЙ  
ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА**



**СЕРИЯ ЛЕБЕДОК ATW PRO  
2500, 3500, 4500, 6000 lbs.**

- Синтетический трос
- Управление на руле

**А также полный спектр  
аксессуаров для квадроцикла!**

Более подробная информация  
о продукции и точках продаж на сайте:

**WWW.T-MAX.RU**

Приглашаем к сотрудничеству  
магазины и установочные центры:

**info@t-max.ru**



## КАЧЕСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ И ОТДЕЛКИ ЗАСЛУЖИВАЮТ ПОХВАЛЫ

сложности. И тут конструкторы пошли на смелый компромисс – оставив на снегоходе так любимую в России широкую 500-мм гусеницу, хотя по концепции тут просится трак поуже, чтобы подчеркнуть принципиально новую управляемость. Приятно, что конструкторы сохранили понижающую передачу – туристический снегоход может обходиться и без неё.

Чтобы подчеркнуть принципиально иные ходовые качества нового снегохода, организаторы предоставили и модель Tauga Patrol, с которой и началась тестовая часть презентации. «Супервайдтраки» традиционно популярны в России, и тому есть много причин. Но, сев на Vector, разницу с Patrol чувствуешь сразу. Даже не разницу – пропасть. Удобная посадка, высокие седло и руль, возможно, не помогут при буксировки саней с тушей кабана, но будут кстати при динамичном катании по пересечённой местности. Управляемость – на уровне конкурентов иностранного производства. Да, широкая гусеница чувствуется, но возможно, что в наших условиях полного отсутствия снежных парков – она благо. По крайней мере, с ней не страшно лишиться раз становиться на склоне или в глубоком сугробе. Длинноходные подвески, наделённые регулировками гидравлики (ход задней аж 385 мм!), обеспечивают превосходный комфорт в движении. Что радует, ведь снегоход рассчитан на длительные туристические прогулки. Попробовали и прыжки – хоть снегоход и не спортивный,

пробоев подвески не наблюдалось даже на жёстких приземлениях. Передняя подвеска (ход 225 мм) оснащена стабилизатором поперечной устойчивости, что сказывается на предсказуемом поведении машины в поворотах – несмотря на довольно высокий центр тяжести, она очень устойчива. Вообще, устойчивость – сильная черта Vector.

Ну, и с комфортом на Vector полный порядок – есть не только подогрев рукояток водителя, но и рукояток пассажира. Последние также оборудованы пластиковой защитой. Если же путешественник один человек, задняя часть седла может быть легко отсоединена, и на её месте образуется огромная грузовая платформа, которая окантована алюминиевым профилем. Управляемость же чётко даёт понять, что перед нами современный снегоход. Высокий центр тяжести, горная стропа, загнутые вниз рукоятки руля – всё это так и подмигивает к катанию на склонах траверсами и постановке снегохода на одну лыжу. Конечно, с гусеницей шириной 500 мм это не так просто, но вполне реально.

Какие недостатки? По современным меркам маловато мотора. Но не настолько, чтобы откровенно грустить в компании более мощных «товарищей». Свои 90 км/ч снегоход уверенно идёт по укатанной поверхности, по пухляку я разогнался до 80, что вполне неплохо. Не очень понравилась система регулировки высоты руля – из-за большого

RM	Vector 551i
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Тип	2-тактный, 2-цилиндровый, рядный
Рабочий объём, см <sup>3</sup>	593
Размерность, мм	76x61
Макс. мощность, л. с.	67
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	н. д.
Система охлаждения	жидкостная
Система питания	электронный впрыск топлива
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
Тип	вариатор
КПП	пониженная, повышенная, реверс
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>	
Тип	A-образные двойные рычаги, амортизаторы
Рабочий ход, мм	225
Регулировки	сжатие, отбой, поджатие
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>	
Тип	склизовая, амортизаторы
Рабочий ход, мм	385
Регулировки	сжатие, отбой, поджатие
<b>ТОРМОЗ</b>	
Тип	гидравлический, диск
<b>ГУСЕНИЦА</b>	
Длина/ширина, мм	3968/500
Высота грунтозацепа, мм	30
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>	
Длина/ширина/высота, мм	3250/1270/1425
Расстояние между лыжами, мм	1100
Дорожный просвет, мм	406
Высота по седлу, мм	н. д.
<b>ПРОЧЕЕ</b>	
Рама	алюминиевый сплав
Сухая масса, кг	320
Объём бензобака, л	42
Макс. скорость, км/ч	не менее 105



Горная стропа - намёк на большие возможности снегохода



Переключатели не только современные, но и качественные

Ручки пассажира оборудованы отдельной системой подогрева и пластиковой защитой

Запуск мотора возможен и ручной

Тормозной механизм тут гидравлический, дисковый

### ТЕСТ-ОЦЕНКА

<b>ДИЗАЙН</b>	★★★★
Современный	★★★★
<b>МОТОР</b>	★★★★
С впрыском топлива	★★★★
<b>ПРОХОДИМОСТЬ</b>	★★★★
Универсальная	★★★★
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	★★★★
Прочная	★★★★
<b>ЭРГОНОМИКА</b>	★★★★
Всё продумано	★★★★
<b>КАЧЕСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ</b>	★★★★
На уровне	★★★★
<b>ТЕХНОЛОГИИ</b>	★★★★
Классические	★★★★
<b>УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ</b>	★★★★
Более чем!	★★★★
<b>ФАН-ФАКТОР</b>	★★★★
Для наших реалий	★★★★
<b>ЦЕНА</b>	★★★★
Конкурентный	★★★★
<b>ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА</b>	4,0
Универсал с уклоном в «туринг»	4,0

количества шарниров она выглядит сложной, а опция эта не так востребована – обычно руль регулируется один раз, и проще это сделать проставками. Впрочем, заводчане подчёркивали – в основе Vector новая платформа, а значит, модельный ряд будет расширяться. На презентации присутствовал Vector с «литровым» четырёхтактным двигателем, а значит, долго ждать новых моделей не придётся. Ну, а главный итог короткого 50-километрового теста – из всех восьми машин, участвующих в нём, все вернулись на базу без малейших неполадок. Так что RM Vector 551i порадовал своими характеристиками и лишней раз доказал тот факт, что российские компании готовы производить современную качественную продукцию.

Благодарим компанию «Русская механика» за помощь в проведении теста, [www.go-rm.ru](http://www.go-rm.ru), тел. +7-800-700-29-33



## Новая серия ATV лебедок «TERRA»

- ▶ Синтетические и стальные тросы
- ▶ Тяговые усилия 2500, 3500 и 4500 lbs



## Стальные сверхмощные шестерни

TERRA



обычная лебедка\*

## Надёжный стальной барабан для синтетического троса

TERRA



обычная лебедка\*

## Электродвигатель с увеличенным ресурсом

TERRA



обычная лебедка\*

\*Обычная лебедка — продукция, выпускаемая и продаваемая без зарегистрированной торговой марки.

Более подробная информация о продукции и точках продаж на сайте:

**WWW.SUPERWINCH.RU**

Приглашаем к сотрудничеству магазины и установочные центры:

**info@superwinch.ru**