

РЫБИНСКАЯ КОМПАНИЯ «РУССКАЯ МЕХАНИКА» ПЛАНОВЕРНО РАСШИРЯЕТ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТЕХНИКИ СОБСТВЕННОЙ МАРКИ RM, ЗАКРЫВАЯ НЕМНОГИЕ ВАКАНТНЫЕ НИШИ В СВОЕЙ ПРОДУКТОВОЙ ЛИНЕЙКЕ. ОДНА ИЗ ПОСЛЕДНИХ НОВИНОК – ФЛАГМАН СЕМЕЙСТВА УТИЛИТАРНЫХ СНЕГОХОДОВ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И, ПОЖАЛУЙ, САМАЯ ИНТЕРЕСНАЯ МАШИНА «РУССКОЙ МЕХАНИКИ» – TAYGA PATRUL 800 SWT.

ТАЁЖНЫЙ ЭКСПРЕСС

ТЕКСТ АНТОНА ВЛАСОВА
ФОТО ДМИТРИЯ МАЛЫШЕВА

К моменту дебюта Tauga Patrol 800 SWT у рыбинского завода уже было... тринадцать снегоходов! Разных типов, назначений и ценовых категорий – от компактной и недорогой «Рыбинки», отличающейся модульностью конструкции, в силу которой этот мини-снегоход можно перевозить даже в багажнике автомобиля, до полноразмерного комфортабельного Тауга Patrol 551 SWT с 60-сильным двухтактным двигателем. И всё же модификации 800 SWT остро не хватало в линейке снегоходов «Русской механики» – как не хватало одного элемента мозаики, без которого не складывается вся картинка... Так что же особенного в этой машине?

Ответ на вопрос зашифрован в названии модели: аппарат получил новый четырёхтактный 800-кубовый V-образный двигатель, специально адаптированный российскими инженерами для использования в шасси снегохода. Это не полностью

отечественная разработка, а хорошо известный любителям внедорожной мототехники V-твин ODES V800 родом из Поднебесной, который в версии модели Tauga Patrol 800 SWT развивает 60 л.с. максимальной мощности. Этот же мотор устанавливается на side-by-side RM 800 UTV и квадроцикл RM 800, а потому его конструкция изучена, а «детские болезни» – вылечены.

В отличие от двухтактных двигателей других машин серии Tauga Patrol, мотор модели 800 SWT оснащён системой впрыска топлива. Достоинства этого типа питания известны и в полной мере относятся и к V-твину новинки. В частности, 800-кубовый инжекторный двигатель отличается сравнительно скромным аппетитом, что обеспечивает снегоходу отличную автономность: по данным производителя, ёмкости 55-литрового бака хватает на преодоление 250 км пути! А это избавляет владельца

Tauga Patrol 800 SWT от головной боли с частыми дозаправками и необходимости возить с собой канистры с бензином. Кроме того, электронный впрыск топлива существенно облегчает запуск силовой установки в особо морозные дни – никаких магических пассов с рычагом обогатителя... просто нажал клавишу электростартера – и объёмный твин басовито забубнил под капотом снегохода. А на случай совсем уж экстремально низких температур Tauga Patrol 800 SWT штатно оборудован системой подогрева охлаждающей жидкости, а также аккумулятором увеличенной ёмкости. К счастью, проверять это «средство спасения» мне не пришлось: в день теста снего-



хода была замечательная солнечная погода и лёгкий морозец.

Стоит ли говорить, что производительности тягового 800-кубового твина более чем достаточно для разумного использования



RM TAYGA PATRUL 800 SWT
2017 / 800 см³ / 60 л.с. / 350 кг
465 000 РУБ.



ВНЕШНОСТЬ

Одно из заметных отличий модели 800 SWT от родственных машин линейки Tauga Patrol – обновлённый дизайн передней части снегохода. Была изменена форма капота, чуть выше расположена фара, оптимизированы отверстия воздухозаборников, установлен новый стальной бампер.

ПРИБОРЫ

Как и модель Tauga Patrol 551 SWT, новинка RM оснащается компактной приборной панелью марки Koso, выполненной в формате крупного стрелочного тахометра и вписанного в него жидкокристаллического экрана, на котором отображается информация об уровне топлива в баке, скорости движения, температуре охлаждающей жидкости двигателя и пр.



ПУЛЬТ

Слева на руле у Tauga Patrol 800 SWT расположен новый многофункциональный блок управления, при помощи которого, например, активируется система подогрева курка газа и рукоятки руля.

ПАССАЖИР

Tauga Patrol 800 SWT – полноценно двухместный снегоход, на котором к удобству пассажира и высокая спинка с мягкой подушкой, и обогреваемые рукоятки.



например, при маневрировании между деревьев в глубоком снегу – на Tauga Patrol 800 SWT намного проще работать с курком газа и легче удерживать снегоход «на плаву» без риска закопаться.

Впрочем, «закопаться» новинку «Русской механики» – это ещё постараться надо! Как и другие машины серии Tauga Patrol, модель 800 SWT относится к снегоходам класса Super Wide Track (отсюда и аббревиатура SWT в обозначении машины). А это означает, что аппарат прочно стоит на поистине гигантской гусенице шириной 600 мм – внушительный трак! При условии, что на и без того немаленькие лыжи можно установить опционные расширители, «потопить» эту машину очень не просто.

Хорошую проходимость нового снегохода RM оценят не только рыбаки и охотни-



СМОТРИТЕ ВИДЕООБЗОР TAYGA PATRUL 800 SWT НА САЙТЕ «МОТО»!



ДВИГАТЕЛЬ

Главная особенность новинки «Русской механики» – инжекторный 800-кубовый V-твин, развивающий 60 л.с. максимальной мощности. Приятный бонус: мотор штатно оборудован системой подогрева охлаждающей жидкости, которая очень пригодится при запуске двигателя при экстремально низкой температуре воздуха.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

В передней подвеске использованы гидропневматические амортизаторы, имеющие ход 150 мм. Широкие лыжи обеспечивают дополнительную «плавучесть» в глубоком снегу.

ки, но и любители зимних путешествий: Tauga Patrol 800 SWT прекрасно годится на роль экспедиционной машины. Это достаточно экономичный и удобный двухместный снегоход, который к тому же штатно оборудован фаркопом и способен буксировать тяжёлый прицеп массой до полутонны. А на тот случай, если что-то пошло не так, тут есть понижающая передача трансмиссии, на которой новинка «Русской механики», кажется, способна сдвинуть с места и танк.

Машина построена на платформе Tauga Patrol, которая для модели 800 SWT была доработана с учётом использования нового двигателя. У аппарата простая и выносливая ходовая часть, в которой любой знакомый с продукцией рыбинского завода узнает хорошо известные детали и элементы: стальная рама, спереди – усиленные телескопические стойки с увеличенным ходом, сзади – склизовая подвеска с моноамортизатором. Минимум сложностей, мак-

симум надёжности, что и требуется от многоцелевой машины, которой в том числе предстоит бороздить тысячи километров снежной целины в самых труднодоступных местах России.

Управляемость Tauga Patrol 800 SWT я бы охарактеризовал двумя словами: прямолинейно и устойчиво. Не стоит ждать от 350-киллограммового снегохода с 600-миллиметровой гусеницей и колёй лыж в почти метр проворности американских кроссоверов – острая

маневренность явно не стоит в списке достоинств новинки «Русской механики». Впрочем, за широким рулём этой машины и не возникает желания пускаться в скоростной слалом между ёлками или заниматься бундокингом в овраге – как совсем не хочется выехать на тяжёлом туристическом эндуро на кроссовую трассу... Управляя Tauga Patrol 800 SWT, насла-



ГУСЕНИЦА

С траком внушительной ширины 600 мм этот снегоход относится к классу Super Wide Track – настоящий снежный корабль, который очень непросто «потопить» в глубоком снегу.

ждаешься комфортом и проходимость – как в большом внедорожнике.

Вообще, именно высокий уровень комфорта – та граница, что чётко отделяет новый снегоход RM не только от бюджетных моделей рыбинского завода, но и от собратьев по флагманскому семейству Tauga Patrol. Снегоход получил более современный блок клавиш, расположенный слева на руле, немного выше установленный руль, формирующий естественную позу, и высокое

ветровое стекло, за которым сможет спрятаться от холодного ветра даже участник сборной на баскетболу. Также к удобству райдера подогреваемые курок газа и рукоятки руля, новая многофункциональная приборная панель марки Koso и очень мягкое сиденье, нивелирующее жёсткость подвески, рассчитанной на серьёзную загрузку снегохода. Не забыли в «Русской механике» и об удобстве пассажира, которому «досталась» высокая съёмная спинка за задним «диваном» и обогреваемые рукоятки. ●

ТЕСТ СНЕГОХОДА ОРГАНИЗОВАН КОМПАНИЙ «РУССКАЯ МЕХАНИКА».

RM Tauga Patrol 800 SWT

данные производителя

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модельный год	2017
Сухая масса, кг	350
Длина × ширина × высота, мм	2990×1130×1400
Колея лыж, мм	960
Объём бензобака, л	55

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный, 2-цилиндровый, V-образный
Рабочий объём, см³	800
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	91×61,5
Степень сжатия	н.д.
Система питания	впрыск топлива
Мощность, л.с. при об/мин	60/н.д.
Крутящий момент, Н·м при об/мин	н.д.
Система охлаждения	жидкостная
Система запуска	электростартер

ТРАНСМИССИЯ

Тип	автоматическая трансмиссия, клиноременной вариатор с повышенным и пониженным диапазонами, задним ходом и нейтралью
Размер гусеницы, мм	3968×600×30

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	стальная
Передняя подвеска	телескопическая, гидропневматические амортизаторы
Ход, мм	150
Задняя подвеска	склизовая, гидропневматический амортизатор
Ход, мм	190
Тормозная система	трансмиссионный дисковый тормоз с гидравлическим приводом

Новинка рыбинского завода выполнена по беспроектному рецепту: проверенная платформа Tauga Patrol, современный четырёхтактный мотор с системой впрыска топлива и несколько «смягчающих вкус приправ», вроде изменённой эргономики и информативной приборной панели. В результате получился почти образцовый многоцелевой снегоход, сфера применения которого не ограничивается только перемещением от загородного дома до места рыбной ловли и обратно. Модель 800 SWT сгодится и на роль экспедиционной машины, и в качестве помощника по хозяйству, и как прогулочный «крейсер», способный с комфортом «выгулять» двух человек и пару центнеров груза.

Оснащённый тяговитым V-твином, новый Tauga Patrol 800 SWT способен буксировать гружёные сани весом до полутонны

