

PM 800 DUO
800 см³ / 60 л.с. / 398 кг
от 555 000 ₽



ТЕКСТ РОМАНА СИТНИКОВА
ФОТО КОМПАНИИ «РУССКАЯ МЕХАНИКА»

НОВЫЙ РУССКИЙ

В РАЗГАР ЛЕТНЕГО СЕЗОНА КОМПАНИЯ «РУССКАЯ МЕХАНИКА» ПРОВЕЛА ПРЕЗЕНТАЦИЮ ОБНОВЛЁННОГО КВАДРОЦИКЛА PM 800 DUO – СВОЕГО ФЛАГМАНСКОГО МОТОВЕЗДЕХОДА.

В последнее время становится очевидным, что «Русская механика» уже переросла конкуренцию с китайскими производителями квадроциклов и теперь явно рассматривает в качестве оппонентов не только тайваньскую, но даже японскую и североамериканскую технику. Причём в конкурентной войне РМ делает ставку не только на разумную ценовую политику, но и на постоянное повышение эксплуатационных характеристик и качества техники. Для чего, в частности, мотивирует своих дилеров поддерживать плотный контакт с клиентами – ведь кто, как не пользователь квадроцикла, сможет поведать о возникающих проблемах и желаемых улучшениях. Вот и сейчас, рассказывая журналистам и дилерам о причинах появ-

Масса обновлённой «восьмисотки» стала меньше на 10 кг

ления новой версии «восьмисотки», представители рыбинской компании делали упор на то, что практически все проделанные изменения, – а их здесь восемнадцать – были подсказаны непосредственно покупателями техники. Так что можно смело говорить, что появление нового поколения РМ 800 стало результатом общения производителя с клиентами и изучения дилерского опыта.

Знакомство с РМ 800 DUO состоялось на подмосковной трассе «Х-Арена» и в её окрестностях. В ходе короткого брифинга организаторы предложили испытать квадрик на трёх размеченных для этого участках: короткой песчаной трассе, техничной триальной и скоростной кроссовой. Поехали!

Основная задача первой трассы – дать участникам возможность «вкататься» в квадрик, понять, как он реагирует на газ, как управляется. Необходимости в подключении полного привода на этом участке не возникло,



с каждым кругом скорость становилась всё выше, повороты на заднем приводе проходились преимущественно боком. Приятный нюанс: длинная база квадрика в сочетании с удачно настроенной подвеской позволяет чётко контролировать поведение квадрика в заносе, плавно выводя его на прямолинейное движение при выходе из поворота.

Размявшись на песчаной трассе, я отправился на триальную, и там полный привод уже оказался востребован. Помимо грунтовых спусков, подъёмов, «гребёнки» и боковых уклонов, на трассе ожидали и откровенно искусственные препятствия: нагромождения из брёвен или, например, заполненная покрышками «ванна». РМ 800 DUO достаточно

Электроусилитель руля входит в базовую комплектацию.

Заливная горловина топливного бака перенесена из-под сиденья на крыло квадроцикла.

Форма и материалы сиденья изменились для обеспечения большего комфорта. И оно не впитывает влагу.

Света линзованной оптики хватает во всех условиях.

Новые бамперы из тонкостенной трубы большего диаметра стали легче и прочнее, изменённая форма бамперов улучшила геометрическую проходимость.

Клюз лебёдки переместился на 8 см вверх. Теперь после погружения в мутную жижу крюк лебёдки достать будет проще.

Новый пластик отличается повышенной устойчивостью к ударам и прочностью при низких температурах.

Колёса хорошо закрыты глубокими крыльями, так что шансы райдера остаться чистым весьма велики.

Внедорожные шины диаметром 26" обуты на литые алюминиевые диски.



В распоряжении пассажира – удобная спинка и прочные рукоятки.



⬆ V-образный инжекторный двигатель рабочим объемом 800 см³ развивает мощность 60 л.с.

с газом, перенося «морду» квадрика через бруствер. Как результат, PM 800 DUO один раз излишне бодро поднял передние колёса в небо, а второй вообще воткнулся на приземлении в следующий подъём. При этом пробою подвески не последовало, а электроусилитель «съел» большую часть ударной нагрузки, благодаря чему руль из рук не выбило. Неплохо!

А затем была кроссовая трасса. Те же «гребёнки», повороты с упором, кроссовые «стоилы», но на заметно большей скорости. Понятно, что это совсем не то, на что ориентирован утилитарный квадрик, но... если выдержит такое, то в условиях нормальной эксплуатации жить будет долго и счастливо.

60-сильного двигателя для динамичного передвижения на кроссовой трассе вполне хватает, на первый же план здесь выходит качество работы подвески. И она справилась, отработав все неровности трассы. Ни у меня, ни у других участников те-

ста вопросов к подвеске не возникло. Проблема случилась лишь однажды, когда пилот заводской команды PM Михаил Орлов решил сделать десяток кругов по трассе в боевом режиме на полностью стоковом квадрике. Габаритный райдер, собственный вес которого явно превышает центнер, на жёстких приземлениях умудрился погнуть задние амортизаторы. Но PM 800 DUO при этом своим ходом вернулся на базу.

После всех трёх трасс, помня об утилитарной сущности машины, я решил ещё сделать небольшую вылазку в лес. Да, после всего уже пережитого на трассе квадрик вряд ли увидел бы там что-то новое, но тут задача была иной. Принимая во внимание тот факт, что PM 800 DUO – аппарат двухместный, на лесную прогулку я отправился с пассажиркой. На динамике разгона её присутствие

⬇ Новый PM 800 DUO доступен как в привычном чёрном цвете и камуфляжном исполнении, так и в ярких расцветках: голубой с жёлтым и красный с оранжевым.



PM 800 Duo

данные производителя

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модельный год	2019
Сухая масса, кг	398
Длина × ширина × высота, мм	2340×1210×1480
Дорожный просвет, мм	295
Объём бензобака, л	24,5

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	2-цилиндровый, V-образный, 4-тактный
Рабочий объём, см ³	800
Система питания	впрыск
Мощность, л. с. при об/мин	60/н. д.
Система охлаждения	жидкостная
Система запуска	электростартер

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач вариатор, селектор режима трансмиссии (повышенный диапазон, пониженный диапазон, нейтральная, задний ход и парковочная передача)

Колёсная формула	2/4WD, электрическая блокировка дифференциала
------------------	---

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	пространственная трубчатая, стальная
Передняя подвеска	независимая, на двойных поперечных A-образных рычагах
Ход колёс, мм	190
Задняя подвеска	независимая, на двойных поперечных A-образных рычагах
Ход колёс, мм	200
Тормозная система	гидравлическая
Передний тормоз	два диска
Задний тормоз	два диска
Колёса	литые, алюминиевый сплав
Передняя шина	26×9-14
Задняя шина	26×11-14

практически не сказалось, на управляемость тоже никак не повлияло – большая длина базы позволила расположить пассажирское сиденье перед задней осью. Но самое главное, по итогам «продубаса» по лесным тропинкам от пассажирки не последовало никаких возмущений, по её словам, сидеть было удобно. ●

Новый PM 800 DUO – удачный микс серьёзного утилитарного помощника и машины для активного отдыха. Он может заинтересовать как любителя охоты или рыбалки, так и фаната внедорожных развлечений. А богатая базовая комплектация позволит начать активную эксплуатацию «восьмисотки» сразу при выезде из салона.

спокойно проходил все сложные участки, подвеска отработывала неровности отлично. Скорость движения с каждым кругом росла, пару раз я немного перестарался