



Helppossa maastossa polttopuun ajokin sujuu.



Tayga Tiksy 250

PIRTEÄ TUULAHDUS MENNEISYYDESTÄ

Tiksy 250 on moottorikelkka, jonka kaltaista ei ole ollut tuotannossa ja myynnissä sitten vuoden 1996, jolloin Ski-Doo lopetti Elanin valmistuksen. Kelkka oli näytteillä Kelekkamessuilla, jossa heräsi ajatus päästä koeajamaan kelkka, jollaista ei pitäisi olla enää olemassa. Kelkalla ajettiin vuodenvaihteen tienoilla reilu sata kilometriä.

■ Seppo Nykänen

Tiksy 250 on suhteellisen pienikokoinen nykykelkkoihin verrattuna, johtuen lyhyestä telastosta. Tekniikka on yksinkertaista ja luvalla sanottuna moottorin osalta vanhanaikaista. Yksisylinterinen 249 cm³ 2-tahtinen antaa 22 hv te-

holla kevyelle 180 kg kelkalle riittävän suorituskyvyn. Polttoaineenä on seosbensa. Välytykset on tehty tiheiksi, joten huippunopeus jää noin luokkaan 60 km/h. Telamatto on 117 x 38 cm ja harjakorkeus 17,5 mm.

Etujousitus on toteutettu yhdellä A-tukivarrella ja kierrejousi/iskuvaimennin yhdistelmällä. Takajousitus on muistuttaa hyvin pitkälti



Myös kevyt latuhöylä liikkuu ongelmattomasti.

ensimmäistä PPS-telastoversiota.

Variaattorit ovat RM-tehtaan omaa tuotantoa ja niiden säätö tuntuu onnistuneen, eikä toiminnassa ollut valittamista.

Varustetaso on kuitenkin hintaansa nähden kohdallaan, sähköpakki ja -startti kuuluvat vakiovarustukseen samoin lämpökahvat. Mittaristosta näkee nopeuden ja matkan, polttoainemittari on tankin korkissa. Istuin on 1-paikkainen ja telatunnelin päällä istuimen takana on tavarateline. Tuulilasi on korkea ja suojaa kuljettajaa ajoviimalta.

Ulkonäkö on tyylikäs, eikä muistuta leimallisesti mitään muuta kelkkaa. Työnjälki on myös siistiä ja muovit istuvat kunnolla paikoillaan.

Latuja ja puunajoa

Tiksy pääsi myös oikeisiin töihin eli sillä kerättiin tuulenkakkoja sekä vedettiin latuja kevyellä latuhöylällä. Puita kuljetettiin Ultratecin parireellä. Ensin ajettiin jälki, jonka jälkeen seuraavana päivänä katkottiin puut ja kuormattiin rekeen.

Tiksy jaksaa vetää helppossa maastossa yhden rungon kerrallaan, tilavuudet noin 500–800 litraa. Valmistaja on onnistunut kytkimen säädöissä hyvin, pieni moottori jaksaa lähteä vetämään ja tuo kuormaa tasaisella vauhdilla. Tiksyllä ei pidä vaatia mahdollisuuksien, eikä sillä ei pärjää nykyaikaisille työkelkoille missään suhteessa. Maltillisilla kuormilla ja rauhallisella ajolla voi kuitenkin kuljettaa kuormia mukavaan tahtiin.

Kevyttä latuhöylää kelkka jaksaa vetää hyvin, eikä polttoainekulutukseen ole kovin korkea: kokeilussa päästiin 16 l kulutukseen per 100 km, mitä voi pitää alhaisena, ottaen huomioon runsaan vetotyön. Tosin ajomaastot olivat helppoja. Melutaso on myös kohtuullinen kuljettajan korviin vaikuttaa 84 db äänenpaine 10 km/h nopeudessa latuhöylän vedossa.

Paksuun pulverilumeen ei kannata lähteä, matalaharjainen matto ja vähäinen teho eivät riitä niissä oloissa kovin pitkälle.

Huippunopeuden tuntumassa patikkoisella reitillä ajamista ei voi

kutsua erityisen nautinnolliseksi, etupää ei oikein jaksa kantaa kunnolla ja vetelee joustoliikkeessä. Ohjaus on myös melkoisen jäykkä, mikä johtuu syvästä kölisuksesta ja jyrkähköstä olkatapin kulmas-

ta. Istuimateriaali imee kosteutta, joka pakkasella jäätyy ikävästi. Istuimen joutuu viemään sisätiloihin kuivumaan.

Pirteä poikkeus

Tiksy on kokonaisuutena arvioiden 4 390 euron hintaansa nähden hyvä kelkka. Muihin venäläisiin halpamelkkoihin tai moottorivetäjiin verrattuna se on oikea moottorikelkka, jolla pystyy ajamaan pitkiäkin matkoja. Lisäksi se sopii myös kevyeen hyötykäyttöön. ■



- ↑ Ohjaamo on selkeä ja yksinkertainen, ohjaus on hieman jäykkä.
- Etujousitus on toteutettu yhdellä A-tukivarrella.
- ↓ Istuimen takana on tavarateline, johon sopii moottorisaha tai kalastustarvikkeet.
- ↘ Variaattorit ovat venäläistä valmistetta merkitään RM.



Kiitämme & moitimme

- + Varustelu
Yksinkertainen
Polttoaineen kulutus
- Jäykkä ohjaus
Istuimateriaali

Tekniset tiedot:

Tayga Tiksy 250	
Moottori	PM3 249 cm ³ 1-syl, 2-t kaasutin Mikuni seosvoitelu
Voimansiirto	Variaattorit RM sähköinen per- ruutus moottorin pyörintäsuuntaa muuttamalla
Etujousitus	A-tukivarvi
Takajousitus	Kierrejousi/ iskuvaimennin takapukissa
Mitat	Pituus 290 cm leveys 106 cm korkeus 120 cm
Polttoainesäiliö	23 l
Paino	180 kg
Valmistusmaa	Venäjä
Maahantuoja	Masco Oy
Hinta	4 390 euroa

