

В конце снегоходного сезона мы успели побывать в Рыбинске, где познакомились с новым снегоходом компании «Русская механика».

НОВЫЙ ВЕКТОР

ТЕКСТ РОМАНА
СИТНИКОВА
ФОТО РОМАНА
РОМАЩИДИНА

На первой же минуте презентации RM Vector 551i представители завода уверенно заявили: этот рыбинский снегоход – совершенно новая машина, правильнее даже будет сказать, машина на новой платформе, разработанная с чистого листа. Двигатель РМЗ-551 – единственное, что объединяет «Вектор» со всем известной «Тайгой», но и тут есть радикальное отличие: новинка получила систему впрыска топлива, что позволило улучшить эксплуатационные характеристики и заметно – на 15%, по заверениям заводчан – снизить расход топлива.

Но самое важное новшество – архитектура ходовой части нового снегохода, раз-

работанной инженерами «Русской механики» совместно со специалистами из МГТУ им. Н.Э. Баумана. Впервые серийный снегоход российского производства получил «ходовку», выпол-

ненную из алюминиевых сплавов, что обеспечило заметное повышение жёсткости конструкции одновременно со снижением массы. Несущим элементом передней части рамы является

пирамидальная конструкция из алюминиевых труб, что также направлено на улучшение соотношения жёсткости к массе. В результате рама серийного «Вектора» весит всего 55 кг.



RM VECTOR 551i
2018 / 553 см³ / 320 кг
539 000 ₺



⬆️ Передняя подвеска – на поперечных А-образных рычагах, амортизаторы регулируемые: можно настраивать степень предварительного поджатия пружины и характеристики гидравлики.

Двигатель в раме снегохода смещён максимально вниз и назад, КПП также поменяла дислокацию: теперь она расположена с правой стороны, ближе к оси симметрии. Всё это было сделано в полном соответствии с концепцией централизации масс, направленной на улучшение управляемости и манёвренности снегохода. На решение этой же задачи ориентированы и подвески «Вектора»: передняя на поперечных А-образных рычагах и задняя с двумя горизонтально расположенными амортизаторами. Ход зад-

ней подвески составляет 385 мм – более чем серьёзное значение не только по меркам класса, но и в абсолюте. При этом все амортизаторы регулируемые, можно заменять и степень предварительного поджатия пружины, и характеристики гидравлики.

Как следствие, новый рыбинский снегоход на ходу совсем не напоминает утюг, тяжело идущий к одному ему ведомой цели. Наоборот, на «Векторе» забываешь, что сзади установлен широченный 500-миллиметровый трак, и вспоминаешь



⚠️ При необходимости сиденье пассажира легко демонтируется, вдвое увеличивая площадь для перевозки багажа.



⬆️ Посадочное место пассажира оснащено удобной спинкой, подогревом рукояток и ветрозащитой рук.

⬆️ Синяя отстрочка на сиденье – деталь вроде бы незначительная, но так заметно влияющая на имидж в целом!



Помимо 553-кубового двухтактника для «Вектора» подготовили четырёхтактный литровый двигатель

об этом только тогда, когда снегоход не напрягаясь заползает в натяг в крутой подъём или уверенно идёт по свежему «пухляку», не делая ни малейшей попытки закопаться. «Вектор» не только стабильно идёт по прямой, но и отлично маневрирует в лесу, чётко рисуя траекторию между деревьями и спокойно разворачиваясь в ограниченном пространстве без включения задней передачи. Подвеска отработывает на отлично даже в несвойственных для «туриста» условиях – например, ни одно приземление на плоскость после прыжка не закончилось пробоем.

При этом важно понимать, что «Вектор» – это всё же не спортивная маши-

на, а туристический вайд-трак, и задачи перед ним стоят соответствующие: доставить водителя и пассажира с багажом к точке назначения с максимальным комфортом вне зависимости от состояния снежного покрова. Комфорт здесь обеспечивается совокупностью факторов: оптимально настроенными подвесками, хорошей ветрозащитой, удобным сиденьем водителя и пассажирским местом с «лопухами» ветрозащиты и подогревом рукояток. Само сиденье модульное, пассажирскую часть можно легко снять, увеличив погрузочную площадь практически вдвое. Положительно на комфорт и, разумеется, безопасность движения влияет и головная оптика. Полно-





RM Vector 551i

данные производителя

| ОБЩИЕ ДАННЫЕ | |
|-----------------------------|--------------------|
| Снаряжённая масса, кг | 320 |
| Длина × ширина × высота, мм | 3250 × 1270 × 1425 |
| Колея лыж, мм | 1100 |
| Объём бензобака, л | 42 |

| ДВИГАТЕЛЬ | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Тип | рядный, 2-цилиндровый, 2-тактный |
| Рабочий объём, см ³ | 553 |
| Диаметр цилиндра × ход поршня, мм | 76 × 61 |
| Система питания | впрыск топлива |
| Макс. мощность, л.с. при об/мин | 67 / н.д. |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Система запуска | электростартер и ручной запуск |

| ТРАНСМИССИЯ | |
|---------------------|--|
| Тип | автоматическая, клиноремной вариатор, с пониженной передачей |
| Размер гусеницы, мм | 3968 × 500 × 30 |

| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | |
|---------------------------|---|
| Передняя подвеска | независимая на поперечных А-образных рычагах, с гидропневматическим двухтрубным амортизатором |
| Ход передней подвески, мм | 225 |
| Задняя подвеска | склизовая, с гидропневматическим двухтрубным амортизатором |
| Ход задней подвески, мм | 385 |
| Тормозная система | гидравлическая, с дисковым тормозом |



➤ Передний бампер, входящий в базовую комплектацию снегохода, поможет сохранить пластик целым в нештатной ситуации.



- Компактная приборная панель отлично читается на ярком солнце.
- Светодиодная фара головного света, выдающая до 3200 Лм светового потока, позволяет комфортно и безопасно двигаться и в тёмное время суток.

стью светодиодная фара «Вектора» обеспечивает снегоходу отличную заметность днём, что немаловажно при поездках в группе, и позволяет спокойно, без заметного снижения скорости, двигаться ночью.

Небольшого пробега в течение неполного тестового дня явно недостаточно, чтобы распробовать все



- Высокое и широкое ветровое стекло эффективно защищает от холодного воздуха.
- Регулировка положения руля на «Векторе» реализована просто и эффективно.
- В меру «зубастые» подножки «Вектора» обеспечивают хороший зацеп, не угрожая при этом целостности обуви.



прелести настоящего «туриста». Кроме того, нам показали «Вектор» с литровым четырёхтактным двигателем. Поэтому мы с нетерпением ждём снега, чтобы проверить все версии нового снегохода в условиях, максимально приближенных к боевым. И, разумеется, поделиться результатами с нашими читателями. ●

Новый «Вектор» однозначно стал серьёзным шагом вперёд для рыбинского производителя. Машина получилась действительно интересная, на уровне зарубежных аналогов.

ТЕСТ ОРГАНИЗОВАН КОМПАНИЕЙ «РУССКАЯ МЕХАНИКА».